

EN

The RXW-2900 is a powerful e-bike light, designed to provide excellent illumination for safe riding. It offers an output ranging from 650 lumens (low beam) to 2900 lumens (high beam). Different power supply setups might cause varying output results. For energy-saving and safety reasons, the RXW-2900 also features a daylight function.

To ensure the best use, please read the instructions carefully for proper settings.

DE

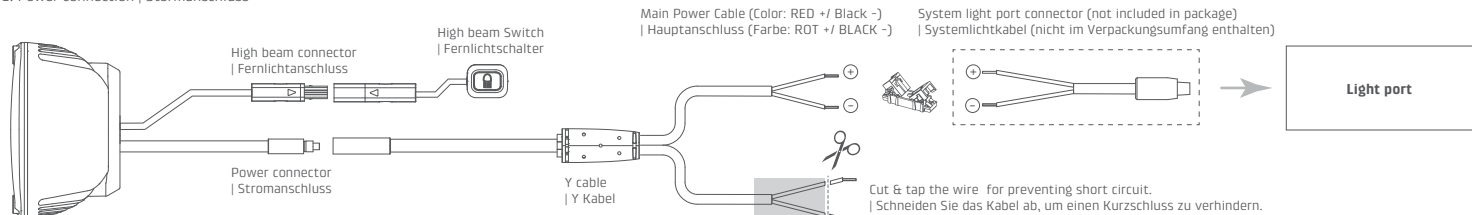
Der RXW-2900 ist eine leistungsstarker E-Bike Scheinwerfer, der eine hervorragende Ausleuchtung für sicheres Fahren bietet. Er bietet eine Leistung von 650 Lumen (Abblendlicht) bis 2900 Lumen (Fernlicht).
Falsche Stromversorgungseinstellungen können zu unterschiedlichen Ausleuchtungsergebnissen führen.
Aus Energiespar- und Sicherheitsgründen verfügt der RXW-2900 auch über eine Tagfahrlichtfunktion.
Um eine optimale Nutzung zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Anweisungen zur richtigen Einstellungen sorgfältig durch.

Power Supply Setup (first time) | Standard (nur über Lichtausgang)

Ensure your power source is within the 11V to 16V DC range. Connect the light to a 12V DC power supply for optimal performance.
Stellen Sie sicher, dass Ihre Stromquelle im Bereich von 11V bis 16V DC liegt. Schließen Sie den Scheinwerfer an eine 12-V-DC-Stromversorgung an, um eine optimale Leistung zu erzielen.

For Standard (Single Power Input) || Standard (nur über Lichtausgang)

1. Power connection | Stormanschluss

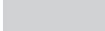


2. Output setting | Einstellung des Ausgangs

Step 1: Turn on the light power.
Press and hold the auto sensor switch about 5 seconds until it starts flashing, then release the button.
| Schritt 1 : Schalten Sie das Licht ein.
Halten Sie den Auto-Sensor-Schalter etwa 5 Sekunden lang gedrückt, bis er zu blinken beginnt, und lassen Sie dann die Taste los.

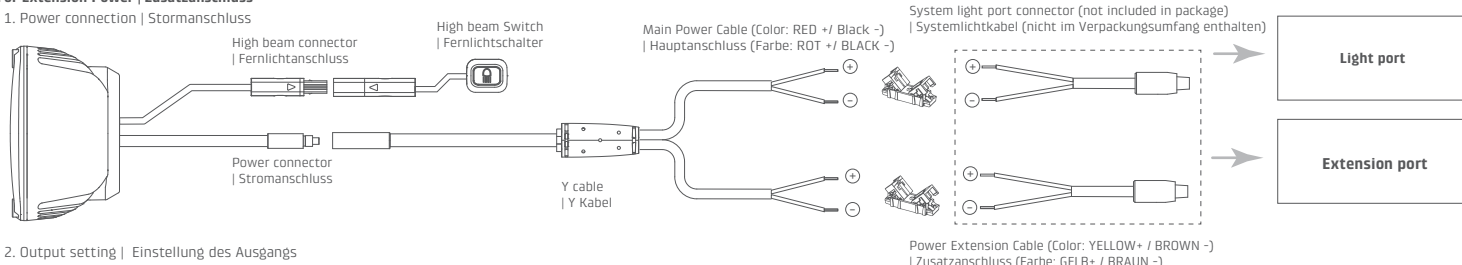
Step 2 : Press the auto sensor (flashing) button to choose high beam output.
Green (17W)/ Yellow (22W) Red (28W) flash light on , release the button. Flash light will become steady in few seconds.
| Schritt 2 : Drücken Sie die Taste für den automatischen Sensor (blinkend), um den Wattmodus zu wählen (führt zu einem hellen Fernlicht)
Drücken Sie die Taste kurz bis zum gewünschten Modus -> Grün (17W)/ Gelb (22W)/ Rot (28W) blinken auf, lassen Sie die Taste los. Das blinkende Licht wird in wenigen Sekunden konstant sein.

Color Display | Farbanzeige

	Green flash light: 17W high beam out put. (default). Grünes Blinklicht: 17 W Fernlichtleistung. (Standard).	High beam: 140 lux, 1970 lumens, 17w Low beam: 140 lux, 1665 lumens, 13.5w Day light: 60 lux, 650 lumens, 5.5W
	Yellow falshing light: 22W high beam out put. Gelbe Blinkleuchte: 22 W Fernlichtleistung	High beam: 170 lux, 2425 lumens, 22w Low beam: 140 lux, 1665 lumens, 13.5w Day light: 60 lux, 650 lumens, 5.5W
	Red flash light: 28W high beam out put. Rotes Blinklicht: 28W Fernlichtleistung.	High beam: 200 lux, 2900 lumens, 28w Low beam: 140 lux, 1665 lumens, 13.5w Day light: 60 lux, 650 lumens, 5.5W

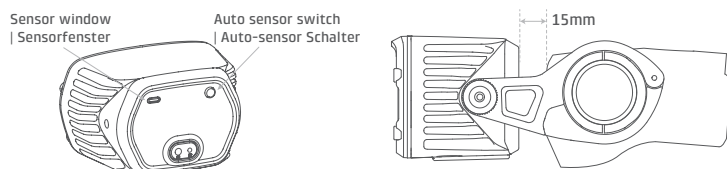
For Extension Power | Zusatzanschluss

1. Power connection | Stormanschluss



- [Anmerkung]
- Some motor systems have current limits on the extension port. Please double-check the power information before setting.
 - Bosch SX motor system can only use 17W model.
- [Anmerkung]
- Einige Motorsysteme haben Strombegrenzungen am Zusatzanschluss. Bitte überprüfen Sie die zur Verfügung gestellte Leistungsinformationen vor der Einstellung.
 - Das Bosch SX-Motorsystem kann NUR mit dem 17W-Modus eingerichtet werden.

Auto sensor | Auto-Sensor



- EN**
- Auto sensor is an energy-saving feature that helps users ride safely with daylight mode and remain visible during the daytime.
 - The light sets to daylight mode (auto sensor on with yellow light on the sensor switch) as the default function.
 - To disable the auto sensor function: Press the switch to deactivate the function (green light).
 - For better auto sensor performance, maintain at least 15mm of distance between the sensor window and other parts. Do not cover the auto sensor window.

- DE** · Autosensor ist eine Energiesparfunktion, die dem Benutzer hilft, im Tageslichtmodus sicher zu fahren und tagsüber sichtbar zu bleiben. Die Leuchte ist standardmäßig auf den Tageslichtmodus eingestellt (Autosensor eingeschaltet, gelbes Licht am Sensorschalter).
- So deaktivieren Sie die automatische Sensorfunktion: Drücken Sie den Schalter, um die Funktion zu deaktivieren (wird mit grünem Licht angezeigt).
- Für eine bessere Leistung des automatischen Sensors halten Sie einen Abstand von mindestens 15 mm zwischen dem Sensorfenster und anderen Teilen ein. Decken Sie das Sensorfenster nicht ab.

Setting Reference | Einstellungsreferenzen

The following are system connection for reference only, please contact the motor system for further information.
| Die folgenden Angaben zum Systemanschluss dienen nur als Referenz; für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den Hersteller des Motorsystems.

an den Hersteller des Motorsystems.				
Output mode Ausgangsmodus	Brand Marke	Model Modell	Main power connection Hauptanschuss	Extension power connection Zusatzanschluss
28W / 22W	BOSCH	Performance Line CX Gen5	Light port	HPP / LPP
	SHIMANO	EP801/ EP600		ACC
22W	TQ	HPR50	Light port	n/a
	FAZUA	Ride 60		
	MAHLE	X20		
	YAMAHA	PW-X3/ PW-S2		
	BROSE	S Mag/ T Mag		
17W	BOSCH	SX (w/ MPP)	Light port	n/a
	SHIMANO	EP800/ EP500/ F7000/ F6100/ F5100		



info@lite-move.com
www.lite-move.com

M-RXW-0F02-B41211